

**Из письма Неугодова Юрия Алексеевича,
бойца 153 оатб 141 сд**

Неугодов Юрий Алексеевич, г. Калининград. Участник августовских боёв 1941 г. в составе 141 сд в р-не села Подвысокого.

Родился 14 апреля 1922 г. в г. Можайск Московской обл.

В 1940 г. в октябре м-це был призван в ряды Красной армии из Днепропетровского Горного института им. Артёма со 2-го курса. Направлен для прохождения службы в 153 отдельный автобатальон 141 стрелковой дивизии, расквартированный в г. Шепетовка. Командиром батальона был старший лейтенант Жигунов.

Службу проходил в роте подвоза боеприпасов, где командиром был воентехник 2-го ранга Жуков. В автобатальон я попал потому, что при институте окончил авто-мото курсы в порядке освоения оборонной специальности.

О войне мы узнали 22-го июня в 6 часов утра, когда фашисты бомбили Судилковский аэродром, находившийся от нашего расположения примерно в 4-х километрах.

Рота подвоза боеприпасов была укомплектована машинами марки ЗИС и ГАЗ, прошедшими капитальный ремонт и стоящими на колодках. Штабные покрывки находились на армейском складе, за ними были командированы транспортные автомашины.

Обув машины, автобатальон начал выполнять задачи, которые ставило перед нами командование 141 сд. За тот период, что мы с боями отступали в р-н г. Умань, у меня в памяти на всю жизнь отложилось два эпизода, хотя и других было множество.

Первый эпизод. Подвозя снаряды в р-не Проскурова, мы увидели расстрелянную фашистами атаку наших танков Т-26 в количестве 15 шт., спускавшихся с горки в шахматном порядке. Подъехав ближе, мы увидели, что некоторые танки, пытаясь обойти своих подбитых товарищей, двигались в направлении атаки, и сами были расстреляны. Но ни один танк не повернул обратно.

Второй эпизод. Батальон остановился на ночлег, замаскировались в посадке. На заходе солнца в наш тыл летела большая группа бомбардировщиков в составе около 20 шт. Вдруг появились два наших истребителя И-16 и ринулись в атаку. Один истребитель от прямого попадания в бензобак взорвался в воздухе, а второй, сбив фашистский бомбардировщик и сам подбитый, врезался в землю. Лётчик почему-то не выпрыгнул с парашютом.

В районе села Подвысокого я участвовал в колонне машин, идущих на прорыв, У меня в памяти почему-то сохранилось, что должны были прорываться на Лысую гору. Переправлялись утром через реку вброд. Я почему-то думал, что это Синюха, а как выяснилось в музее, это была река Ятрань. Переправой руководили два генерала, стоя по колено в воде. После переправы проехали минут 30 – 40 по полевой дороге, было впечатление, что мы прорвались. В кузове было человек 5 – 6 раненых. Вдруг из посадки машины были обстреляны миномётным огнём, мою машину разбило, меня легко ранило в ногу. Пробираясь в противоположную посадку наткнулись на немцев и были пленены.

Два дня находился в Уманской яме, затем удалось вырваться на переход и перед Винницей вместе с товарищем по батальону удалось бежать. Пробрались в г. Шепетовку, работали на сахарном заводе, жили вчетвером.

В январе 1942 г. одного из нашей группы арестовала полиция, и нам пришлось уходить. Я попал в г. Николаев, где работал шофером.

В марте 1944 г. перед отступлением немцы угнали нас в Румынию, где в августе я был освобожден Красной армией и направлен для прохождения службы в 761 сп 317 сд.

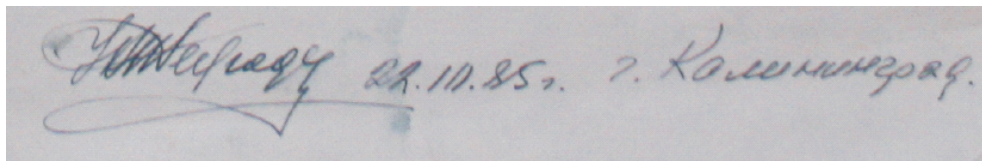
С этой дивизией воевал на 4-м и 3-м Украинских фронтах. 11 января 1945 г. был тяжело ранен в уличных боях в Будапеште, находился на излечении в госпитале.

В 1946 г. был демобилизован из госпиталя, как студент 2 курса на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР.

С 1946 по 1951 год учился в Николаевском кораблестроительном институте им. адмирала Макарова.

В 1951 г. по распределению прибыл в г. Калининград на Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», где прошёл путь от мастера до главного строителя спецсудостроения.

В 1983 году вышел на пенсию, но продолжаю работать на заводе заместителем главного технолога.



г. Калининград, 10.11.85 г.

Уважаемый Дмитрий Иванович!

Вот, как будто бы собрал всё, что Вам обещал при посещении музея. Правда, в типографии меня не поняли и сделали открытие альбома наоборот.

Карточка моя, где мы вдвоём, была сделана в г. Шепетовке в расположении части: я слева, со мной Миша Альтман, он погиб.

Групповая: я в верхнем ряду второй слева (грязная щека), а офицер сидит - воентехник 2-го ранга Жуков.

Дмитрий Иванович!

Наше приглашение посетить г. Калининград вместе с супругой остаётся в силе, только заранее сообщите, когда приедете, чтобы спланировать отпуск.

Ещё раз благодарю вас и Красных следопытов за проделанную титаническую работу по увековечиванию памяти августовских боёв 1941 г. в районе с. Подвысокое.

С уважением Ю.А. Неугодов.

P.S. Получите, черкните открытку.